

«Утверждаю»  Матвеев А.И.,  
сопредседатель Высшего инженерного совета РС(Я), д.т.н.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

Высшего инженерного совета Республики Саха (Якутия)  
**в ПРОЕКТ РЕШЕНИЙ** тематической площадки, экспертной дискуссии  
Российского союза научных и инженерных общественных объединений (РосСНИО):  
**«Специфика создания техники для территорий «евразийского Полюса Холода»:  
возрождение и развитие испытаний в естественных условиях территорий  
экстремально холодного климата»** IV-го Общероссийского конгресса инженеров  
"Наука - инженер - промышленность" в г. Комсомольск-на-Амуре 14 октября 2021г.

### **Рекомендовать в решения Конгресса:**

1. **В рамках развития межрегионального сотрудничества** инженерных, научных и образовательных организаций Российской Федерации **определить** следующие приоритетные мероприятия:

1.1. - совершенствование и развитие нормативно-технической базы по эксплуатации всех видов техники и технологий в условиях территорий очень холодного климата по ГОСТ 15150-69 (территорий «евразийского Полюса Холода»);

1.2. – при создании техники и технологий для территорий «евразийского Полюса Холода» обеспечить приоритетное развитие практики испытаний в естественных условиях этих территорий с участием местных МСП;

При этом «пилотным» этапом предлагаемого направления сотрудничества определить развитие технических нормативов и «климатической» настройки государственных стандартов и технических регламентов для транспорта с учетом специфики требований к технике «двойного назначения».

2. **Предусмотреть возможность целевой поддержки** мероприятий и проектов по созданию техники и технологий для территорий «очень холодного климата», в том числе в конкурсах отечественных институтов поддержки технологического развития и предпринимательства, учитывая объективную сложность конкуренции с проектами для «холодного климата», так как у последних число потребителей (рынок) в разы больше.

А также в связи с тем, что настоящее время, эти институты (Фонд содействия инновациям, Фонд развития промышленности, Корпорация МСП, Фонд «Сколково», «Роснано» и др.), продолжают реформироваться под эгидой ГКР «ВЭБ.РФ»  
**РЕКОМЕНДОВАТЬ:**

- органам государственной власти регионов Дальневосточного и Сибирского федеральных округов ответственным за развитие инновационной и транспортной инфраструктур;

- АНО "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов», в качестве основного координатора и куратора АНО «Платформа Национальной технологической инициативы» (АНО «Платформа НТИ»), совместно с федеральными, межрегиональными и региональными институтами развития ДВФО и СФО **ПОДДЕРЖАТЬ:**

2.1. - создание специальных подпрограмм федеральных институтов технологического развития и предпринимательства или «общей» программы под эгидой ГКР «ВЭБ.РФ» по уникальной специфике техники и технологий для территорий «евразийского Полюса Холода»;

2.2. - обоснование применения к созданию техники и технологий для территорий «евразийского Полюса Холода» преференций аналогичных в рамках Ф3-258 «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в России» от 31.07.2020г., начиная со специфики участия МСП в опытной эксплуатации транспортных средств;

2.3. – развитие сотрудничества по реализации мероприятия №104\* Раздела IV. «Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики» Единого плана мероприятий (по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.) Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

\* Раздел IV. Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики (из Единого плана по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.)

|      |  |  |                     |  |
|------|--|--|---------------------|--|
| 104. | Разработка и утверждение "дорожных карт" разработки и внедрения технологий, имеющих критически важное значение для освоения Арктики, в том числе обеспечение создания новых функциональных и конструкционных материалов, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в арктических условиях, разработка наземных транспортных средств и авиационной техники для работы в природно-климатических условиях Арктики, разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны | протокол заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики | III квартал 2022 г. | Минвостокразвития России, Минобрнауки России, Минздрав России, ФМБА России, Российская академия наук, заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
|------|--|--|---------------------|--|

Проект подготовил:  
ответственный секретарь ВИС РС(Я),  
директор ООО «АрктикСпецМаш», к.э.н.



Мярин А.Н.