

«УТВЕРЖДАЮ»

сopредседатель
Высшего инженерного совета
PC(Я), академик АН PC(Я)


Матвеев А.И.


«СОГЛАСОВАНО»

Директор ГАУ «Технопарк «Якутия»
Габышев П.П.



«СОГЛАСОВАНО»

Президент ТПП PC(Я)


Богословская М. О.

**Отчет о проведении 29.09.2021г. в рамках
3-го Международного Северного форума по устойчивому развитию Круглого стола
"Перспективы инноваций наземных транспортно-технологических средств в условиях
деградации многолетней мерзлоты"**

1. Отчёт со списком спикеров и участников:

1.1.1. Модератор - МАТВЕЕВ Андрей Иннокентьевич (Точка Кипения, г. Якутск, очно)

Спикеров – 11, в том числе:

1.1.2. ДРУКАРЕНКО Сергей Петрович, с приветствием от Российского союза научных и инженерных общественных объединений (г. Москва, онлайн);

1.1.3. МЯРИН Александр Николаевич (Точка Кипения г. Якутск, очно)

1.1.4. ДАНИЛОВ Петр Петрович (г. Якутск, онлайн)

1.1.5. КАРТАШОВ Александр Борисович (г. Москва, онлайн)

1.1.6. ЕЛИСЕЕВ Александр Евгеньевич (г. Москва, онлайн);

1.1.7. ПАНКРАТЬЕВ Роман Игоревич (г. Курган, онлайн);

1.1.8. БЛОХИН Александр Николаевич (г. Н.Новгород, онлайн);

1.1.9. АЛИЕВ Эльдар Курбанович (г. Москва, онлайн);

1.1.10. СМУРЫГИН Александр Егорович (г. Мирный, PC(Я), онлайн);

1.1.11. АЛЕКСЕЕВ Николай Николаевич (Точка Кипения г. Якутск, очно)

1.2. Участников:

1.2.1. за день до КС на сайте СФУР, кроме спикеров зарегистрировалось 11 отечественных и зарубежных: Бородина Вера Владимировна; - Свинобоева Анна Альбертовна; - **Lukas Arenson**; -Серяков Александр Владимирович; -Трапезников Андрей Геннадьевич; -Залитко Екатерина Эдуардовна; -Микульская Валерия Дмитриевна; - Никонов Александр Сергеевич; -Губарев Виктор Николаевич; -**Nakajima Kaori**; - **Sugi Konosuke**;

1.2.2. **Всего работе КС онлайн и очно участвовало более 30 спикеров и участников, из которых необходимо особо отметить следующих:** - Шипицына Юлия Александровича (ГБУ "Арктический научно-исследовательский центр PC(Я); - Пуляевскую Валентину Леонидовну (Центр стратегических исследований PC(Я); - Зырянова Игоря Владимировича («Якутнипромалмаз» АК «АЛРОСА")

2. Фотографии с места мероприятия:

Прилагаем два фото в Точке Кипения в г. Якутске, пр. Ленина 1.

На фото Матвеев А.И., Мярин А.Н., Алексеев Н.Н.

Отметим, что в вечерних новостях ТВ «Якутия 24» от 29 октября был сюжет о нашем КС, продолжительностью 1 мин.28 сек. (<https://youtu.be/UbM9-Y1bqsY>) с интервью Мярина А.Н.

3. Резолюция мероприятия: Круглого стола «Перспективы инноваций наземных транспортно-технологических средств в условиях деградации многолетней мерзлоты»:

РЕКОМЕНДОВАТЬ:

1. Высшему инженерному совету РС(Я) совместно с ТПП РС(Я) создать рабочую группу по разработке Технического задания на проведение межведомственного НИОКРов (АНИЦ АН РС(Я) и ЦСИ Минэкономки РС(Я) под эгидой Минтранса, МинАрктики, Мининноваций и Минэкологии) с рабочими названиями:

1.1.) - «Актуальность межрегионального сотрудничества с транспортниками Севера и Арктики по разработке «федеральной» дорожной карты с рабочим названием «Снегоболотоходы в условиях деградации многолетней мерзлоты» в рамках реализации мероприятия №104* Раздела IV. «Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики» Единого плана мероприятий (по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.) Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

Срок создания рабочей группы - до 30 октября 2021 г.

Срок разработки – Проектов Технических заданий на проведение межведомственных НИОКР 15 ноября 2021 г.;

1.2.) – «Актуальность создания типовых маршрутов, опорных пунктов для испытаний колесных вездеходов, в рамках подготовки предложений по совершенствованию нормативно-технической базы Российской Федерации и Таможенного Союза в Республике Саха (Якутия)». Предварительный маршрутов НИОКР с 01марта по 20 апреля 2022 года (рекогносцировки на вездеходах КамАЗ-Арктика, Кержак и др.):

Депутатский – Чекурдах – Черский – Среднеколымск – Белая Гора – Хону – Зырянка - Оймьякон – Тополиное – Верхоянск – Батагай-Алыта – Жиганск – Оленек – Саскылах – Тикси – Усть-Куйга – Батагай – Барылас – Тополиное – Якутск.

1.3.) – «Актуальность развития сотрудничества ВУЗов и ССУЗов Республики Саха (Якутия) с отечественными ВУЗами и НИИ по подготовке испытателей и конструкторов колесных вездеходов на основе выпускников школ арктических улусов».

2. Координационной комиссии («Проектного офиса») по улучшению инвестиционного климата в Республике Саха (Якутия) при рассмотрении в ноябре 2021 г. вопроса «5.3. О мерах по улучшению инвестиционного климата на рынке транспортных услуг» включить в повестку обсуждение Проекта Технического задания на проведение межведомственного НИОКР с рабочим названием «Актуальность межрегионального сотрудничества с транспортниками Севера и Арктики по разработке «федеральной» дорожной карты с рабочим названием «Снегоболотоходы в условиях деградации многолетней мерзлоты»

* Раздел IV. Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики

(из Единого плана по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.)

104	Разработка и утверждение "дорожных карт" разработки и внедрения технологий, имеющих критически важное значение для освоения Арктики, в том числе обеспеченис создания новых функциональных и конструкционных материалов, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в арктических условиях, разработка наземных транспортных средств и авиационной техники для работы в природно-климатических условиях Арктики, разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны	протокол заседания Государств енной комиссии по вопросам развития Арктики	III квартал 2022 г.	Минвостокразвития России, Минобрнауки России, Минздрав России, ФМБА России, Российская академия наук, заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
-----	--	---	---------------------	--


4. Предложения к итоговой резолюции СФУР-2021:

Рекомендовать органам исполнительной власти регионов ответственным за развитие транспортной и инновационной инфраструктур, с территориями очень холодного климата по ГОСТ 15150-69 (Республики Саха (Якутия) и ряда прилегающих районов регионов Дальневосточного и Сибирского федеральных округов)

- поддержать межрегиональное сотрудничества по разработке «федеральной» дорожной карты с рабочим названием «Снегоболотоходы в условиях деградации многолетней мерзлоты» в рамках реализации мероприятия №104* Раздела IV. «Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики» Единого плана мероприятий (по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.) Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

* Раздел IV. Развитие науки и технологий в интересах освоения Арктики
(из Единого плана по Распоряжению Правительства РФ от 15.04.2021 N 996-р.)

104	Разработка и утверждение "дорожных карт" разработки и внедрения технологий, имеющих критически важное значение для освоения Арктики, в том числе обеспечение создания новых функциональных и конструкционных материалов, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в арктических условиях, разработка наземных транспортных средств и авиационной техники для работы в природно-климатических условиях Арктики, разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны	протокол заседания Государственной комиссии по вопросам развития Арктики	III квартал 2022 г.	Минвостокразвития России, Минобрнауки России, Минздрав России, ФМБА России, Российская академия наук, заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
-----	--	--	---------------------	--

Отчет подготовил  Мярин А.Н., директор ООО «АрктикСпецМаш», ответственный секретарь ВИС РС(Я), советник директора ГАУ РС(Я) «Технопарк «Якутия», заместитель председателя по инновационному развитию Комитета по транспорту, дорожной инфраструктуре и логистике ТПП РС(Я).