



ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

Гостям и участникам российского автобусного салона «CityBus-2020»

От лица межрегиональной общественной организации развития предпринимательства в сфере автомобильных перевозок грузов и пассажиров «Объединение Автопассажирских Перевозчиков» приветствую участников, гостей и организаторов российского автобусного салона «CityBus-2020».

Доминирующий экономический и демографический вес городов в современном мире ставит принципиально новые задачи для сферы городского развития.

Рост миграции, избыточная плотность, транспортные проблемы, растущее экологическое давление, изменение требований жителей и бизнеса к качеству городской среды и предоставляемых услуг — вот лишь небольшой перечень вызовов, с которыми сталкиваются современные города.

В этих условиях происходит постепенный пересмотр подходов к управлению городским развитием, которое все больше опирается на передовые технологические решения, цифровизацию и платформизацию.

В идеальном представлении речь идет о переходе к интегрированной цифровой городской экосистеме, которая отвечала бы на возникающие вызовы, способствовала бы удовлетворению потребностей всех участников (жителей, бизнеса, властей т.д.), а также обеспечивала бы более эффективную интеграцию отдельных элементов городской инфраструктуры.

Современные транспортные технологии в условиях города ориентированы на активное использование динамической и мультимодальной информации. С технологической точки зрения базовыми решениями для формирующегося пакета выступают расширенные системы GPS, подключенного и беспилотного транспорта, видеонаблюдения и считывания номерных знаков, динамического моделирования и управления транспортными потоками и т.д.

Основными эффектами от внедрения нового технологического пакета должны стать уменьшение загруженности дорог, снижение негативного воздействия на окружающую среду, а также сокращение энергопотребления транспортных средств.

Внедрение новых цифровых технологических решений в городское хозяйство ведет к сокращению расходов на обслуживание различных городских систем и инфраструктур, повышению эффективности управления

и уровня безопасности, увеличению скорости всех процессов, обеспечению их прозрачности и наблюдаемости, к общему росту городской мобильности, а также к повышению устойчивости города, развитию эмерджентных свойств городской экосистемы, к росту энергоэффективности и сокращению негативного воздействия на окружающую среду. Еще одним важным результатом цифровой трансформации городской экосистемы выступает кардинальная перестройка бизнес-моделей и способов создания добавленной стоимости для всех систем городского хозяйства.

Система, стабильно работающая в течение целого века, находится на пороге важнейших перемен, которые могут привести к возникновению новой экосистемы транспортных средств и способов перемещения. В настоящее время споры о ее будущем в основном сводятся к тому, наступил ли эра новой мобильности в результате естественной внутренней эволюции автомобильной отрасли, или перемены будут более радикальными, а развитие – рывковым (скачкообразным, прерывистым). Предугадать весь спектр и масштаб грядущих перемен довольно сложно, как и их последствия и сценарии дальнейшего развития событий. Однозначно понятно, что нам не избежать преобразование существующих структур, бизнес-моделей, конкурентной динамики, цепочки создания стоимости и ценностного предложения для потребителей. Вполне вероятно, что мы находимся на пороге значительных изменений, которые когда-либо происходили в автомобильном секторе.

Желаю участникам и гостям российского автобусного салона «CityBus-2020» плодотворной работы. Надеюсь, что ваши дискуссии, развернутые на его площадке, принесут скорую практическую отдачу.



С Уважением, директор

Ракулова Татьяна Сергеевна